



ANALISI TEMPI GARA DI DURATA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL													
1	12	BASSI Carlo (BASSI Carlo - BASSI G.)	ITA		Alfa Romeo Giulia GT	TSF4	1300													
	1)	1'48.616	2)	1'40.643	3)	1'38.874	4)	1'38.055	5)	1'37.789	6)	1'41.708	7)	1'38.965	8)	1'50.807	9)	1'39.418	10)	1'53.347
	11)	1'41.822	12)	1'39.872	13)	1'39.524	14)	1'45.913B	15)	2'26.970	16)	1'36.756	17)	1'36.869	18)	1'37.264	19)	1'38.295	20)	1'36.837
	21)	1'35.870	22)	1'37.271	23)	1'36.006	24)	1'36.417	25)	1'36.988	26)	1'36.503	27)	1'36.871	28)	1'37.891	29)	1'38.231	30)	1'36.349
	31)	1'38.216	32)	1'36.638	33)	1'36.747	34)	1'37.695	35)	1'36.981	36)	1'38.231	37)	1'38.900						
2	15	ORAZIOLI Marcello (ORAZIOLI Marcello - RICCARDI G.)	ITA	Squadra Piloti Senes	Alfa Romeo Giulia GT	TSF4	1300													
	1)	1'48.855	2)	1'38.433	3)	1'38.013	4)	1'39.702	5)	1'37.600	6)	1'38.177	7)	1'38.548	8)	1'38.623	9)	1'38.843	10)	1'42.623
	11)	1'36.632	12)	1'38.308	13)	1'38.103	14)	1'38.434	15)	1'38.108	16)	1'36.942	17)	1'51.697B	18)	2'23.637	19)	1'36.563	20)	1'36.316
	21)	1'35.765	22)	1'35.931	23)	1'36.058	24)	1'36.347	25)	1'36.001	26)	1'36.203	27)	1'35.774	28)	1'35.346	29)	1'36.228	30)	1'37.361
	31)	1'38.803	32)	1'36.333	33)	1'36.346	34)	1'36.763	35)	1'37.128	36)	1'38.648	37)	1'36.591						
3	16	MELONI R. (MELONI R. - TRINCIA Valerio)	ITA	Tuscia	Alfa Romeo Giulia GT	TSF4	1300													
	1)	1'46.632	2)	1'39.463	3)	1'38.781	4)	1'39.190	5)	1'38.112	6)	1'38.035	7)	1'38.295	8)	1'39.079	9)	1'38.851	10)	1'40.034
	11)	1'38.588	12)	1'38.490	13)	1'38.302	14)	1'38.508	15)	1'38.196	16)	1'47.319B	17)	3'04.953	18)	1'36.071	19)	1'39.907	20)	1'35.585
	21)	1'39.624	22)	1'38.640	23)	1'38.125	24)	1'42.591	25)	1'37.294	26)	3'17.001	27)	1'36.742	28)	1'36.804	29)	1'35.907	30)	1'36.939
	31)	1'36.001	32)	1'35.377	33)	1'45.221	34)	1'36.397	35)	1'37.340	36)	1'43.727								
4	23	PANAROTTO Roberto (PANAROTTO Roberto)	ITA	Piave Jolly	Fiat 128 Coupé	TCF5	1300													
	1)	1'36.572	2)	1'28.478	3)	1'28.730	4)	1'28.505	5)	1'29.524	6)	1'28.895	7)	1'29.620						
5	46	COCCHETTI Arrigo (COCCHETTI Arrigo - TENCONI E.)	ITA	Madunina Storica	Fiat 1100 Berlina	TCF1	1150													
	1)	2'00.609	2)	1'50.419	3)	1'51.445	4)	1'52.663	5)	1'51.369	6)	1'48.858	7)	1'48.845	8)	1'48.097	9)	1'54.325	10)	1'52.345B
	11)	2'50.855	12)	1'43.948	13)	1'44.313	14)	1'43.907	15)	1'44.331	16)	1'43.735	17)	1'43.347	18)	1'44.188	19)	1'45.709	20)	1'57.590B
	21)	4'47.004	22)	1'44.939	23)	1'45.371	24)	1'43.653	25)	1'43.799	26)	1'44.082	27)	1'43.449	28)	1'42.932	29)	1'44.590	30)	1'44.748
	31)	1'46.532	32)	1'45.731																
6	48	BRAMBILLA Paolo Carlo (BRAMBILLA Paolo Carlo - PIERACCINI A.)	ITA	MEDIOLANUM	Fiat Abarth 850	TCF3	0850													
	1)	1'39.310	2)	1'33.682	3)	1'32.852	4)	1'36.780	5)	1'54.286B	6)	3'00.062	7)	1'37.978	8)	1'38.073	9)	1'51.915	10)	1'43.669
	11)	3'39.311	12)	1'36.794	13)	1'33.467	14)	1'33.827	15)	1'33.264	16)	1'32.906	17)	1'32.851	18)	1'34.357	19)	1'43.227B	20)	3'25.809
	21)	2'07.618	22)	2'01.104	23)	1'55.230	24)	2'05.884	25)	2'01.784	26)	1'57.024	27)	2'00.315	28)	2'02.786	29)	1'59.208	30)	2'03.986
	31)	2'03.497	32)	2'06.838																

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL												
7	49	MASCARI Vittorio (MASCARI Vittorio)	ITA	BIONDETTI	Fiat Abarth 850	TCF2	0850												
		1) 1'59.432	2) 1'49.485	3) 1'49.666	4) 1'49.791	5) 1'50.651	6) 1'49.807	7) 1'49.304	8) 1'50.964	9) 1'52.705	10) 1'48.499								
		11) 2'14.411	12) 1'52.462	13) 1'51.288	14) 2'01.024B	15) 2'35.645	16) 1'54.611	17) 1'56.627	18) 1'53.130	19) 1'55.883	20) 1'59.596								
		21) 2'00.120																	
8	52	REBASTI Roberto (REBASTI Roberto - REBASTI L.)	ITA	Sportitalia World	Fiat Abarth 1000 TC	TCF3	1000												
		1) 1'35.798	2) 1'32.464	3) 1'30.783	4) 1'29.685	5) 1'29.563	6) 1'30.271	7) 1'29.608	8) 1'30.829	9) 1'29.822	10) 1'29.823								
		11) 1'32.102	12) 1'30.804	13) 1'29.952	14) 1'29.719	15) 1'29.840	16) 1'31.416	17) 1'29.564	18) 1'31.209	19) 1'30.052	20) 1'38.409B								
		21) 2'18.924	22) 1'32.823	23) 1'32.650	24) 1'32.177	25) 1'31.846	26) 1'32.549	27) 1'32.890	28) 1'33.091	29) 1'33.872	30) 1'31.539								
		31) 1'32.516	32) 1'31.619	33) 1'32.041	34) 1'34.145	35) 1'31.548	36) 1'32.046	37) 1'32.939	38) 1'32.677	39) 1'33.579	40) 1'33.234								
9	53	SANNA Alberto (SANNA Alberto - ZARDINI L.)	ITA	Car Racing	Fiat Abarth 1000 TC	TCF3	1000												
		1) 1'38.772	2) 1'33.933	3) 1'32.741	4) 1'33.710	5) 1'33.602	6) 1'33.907	7) 1'32.769	8) 1'33.220	9) 1'33.492	10) 1'32.808								
		11) 1'32.934	12) 1'32.591	13) 1'33.260	14) 1'33.280	15) 1'32.404	16) 1'32.767	17) 1'33.838	18) 1'33.487	19) 1'33.839	20) 1'33.240								
		21) 1'44.822B	22) 2'25.937	23) 1'35.678	24) 1'36.963	25) 1'35.241	26) 1'36.375	27) 1'39.107	28) 8'03.168	29) 1'36.123	30) 1'35.419								
		31) 1'35.170	32) 1'35.796	33) 1'34.893	34) 1'38.269	35) 1'33.988													
10	56	ROSSI Paolo (ROSSI Paolo)	ITA	Circolo della Biella	Mini Cooper	TCF3	1150												
		1) 1'41.716	2) 1'33.452	3) 1'32.550	4) 1'33.430	5) 1'32.365	6) 1'33.642	7) 1'35.914	8) 1'31.908	9) 1'32.048	10) 1'32.780								
		11) 1'32.552	12) 1'33.015	13) 1'32.883	14) 1'33.191	15) 1'50.690B	16) 2'35.149	17) 1'33.466	18) 1'35.339	19) 1'32.489	20) 1'32.862								
		21) 1'33.603	22) 1'32.996	23) 1'36.269	24) 1'33.313	25) 1'33.349	26) 1'33.322	27) 1'32.670	28) 1'36.622	29) 1'31.979	30) 1'32.178								
		31) 1'31.499	32) 1'31.660	33) 2'08.678	34) 1'34.910	35) 1'34.647	36) 1'35.544	37) 1'35.334	38) 1'38.171										
11	61	LOINO Rino (LOINO Rino)	ITA	Circolo della Biella	BMC Mini Cooper S	TCF3	1300												
		1) 1'33.999	2) 1'29.864	3) 1'29.266	4) 1'28.891	5) 1'28.883	6) 1'29.108	7) 1'29.234	8) 1'30.190	9) 1'32.232	10) 1'29.482								
		11) 1'29.460	12) 1'29.410	13) 1'28.998	14) 1'28.906	15) 1'29.965	16) 1'30.214	17) 1'30.555	18) 1'29.735	19) 1'41.089B	20) 2'16.314								
		21) 1'29.495	22) 1'28.901	23) 1'28.493	24) 1'29.780	25) 1'30.858	26) 1'31.554	27) 1'29.699	28) 1'30.427	29) 1'29.858	30) 1'28.070								
		31) 1'28.688	32) 1'28.775	33) 1'29.095	34) 1'31.858	35) 1'29.619	36) 1'28.856												
12	62	GIOVANNETTI Mimmo (GIOVANNETTI Mimmo - SQUILLAGE P.)	ITA	OMM Motorsport	Morris Mini Cooper S	TCF3	1300												
		1) 1'34.924	2) 1'30.146	3) 1'30.434	4) 1'29.837	5) 1'29.489	6) 1'29.208	7) 1'30.076	8) 1'29.619	9) 1'29.902	10) 1'29.696								
		11) 1'30.097	12) 1'29.251	13) 1'29.583	14) 1'30.642	15) 1'30.097	16) 1'30.006	17) 1'30.047	18) 1'29.035	19) 1'29.188	20) 1'30.411								
		21) 1'38.267B	22) 2'14.073	23) 1'29.948	24) 1'31.176	25) 1'30.126	26) 1'31.303	27) 1'30.637	28) 1'30.406	29) 1'30.508	30) 1'29.956								
		31) 1'29.533	32) 1'30.554	33) 1'29.755	34) 1'29.631	35) 1'30.032	36) 1'30.053	37) 1'33.002	38) 1'30.546	39) 1'30.364	40) 1'30.391								
		41) 1'30.359																	

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL														
13	63	BULGARINI Renato (BULGARINI Renato - BOLDROCCHI P.)	ITA	MEDIOLANUM	Lancia Fulvia HF Cou	TCF3	1300														
		1) 1'45.297		2) 1'34.807	3) 1'35.473	4) 1'35.713	5) 1'34.542	6) 1'35.121	7) 1'34.414	8) 1'34.673	9) 1'34.727	10) 1'35.484									
		11) 1'34.374		12) 1'34.260	13) 1'35.103	14) 1'35.177	15) 1'35.341	16) 1'36.176	17) 1'34.927	18) 1'36.803	19) 1'42.121B	20) 2'22.262									
		21) 1'37.051		22) 1'38.071	23) 1'37.634	24) 1'36.925	25) 1'36.603	26) 1'36.910	27) 1'36.524	28) 1'38.285	29) 1'38.106	30) 1'38.060									
		31) 1'35.966		32) 1'36.939	33) 1'36.319	34) 1'36.635	35) 1'38.266	36) 1'37.233	37) 1'39.189	38) 1'37.900											
14	64	BARIN Franco (BARIN Franco - OLIVERI L.)	ITA	Rino Loino Racing	Morris Mini Cooper S	TCF3	1300														
		1) 1'49.903		2) 1'38.542	3) 1'37.110	4) 1'35.751	5) 1'34.865	6) 1'35.073	7) 1'34.474	8) 1'34.435	9) 1'34.809	10) 1'34.696									
		11) 1'34.267		12) 1'35.406	13) 1'35.852	14) 1'37.079	15) 1'49.867B	16) 3'34.638	17) 1'37.641	18) 1'44.160	19) 1'43.937	20) 1'45.161									
15	68	RINOLFI Alessandro (RINOLFI Alessandro - GHIRELLI O.)	ITA	Circolo della Biella	BMC Mini Cooper S	TCF3	1300														
		1) 1'35.476		2) 1'31.851	3) 1'30.678	4) 1'29.390	5) 1'29.596	6) 1'30.244	7) 1'29.459	8) 1'30.114	9) 1'30.653	10) 1'30.393									
		11) 1'31.945		12) 1'29.822	13) 1'30.105	14) 1'30.247	15) 1'29.511	16) 1'30.417	17) 1'30.211	18) 1'30.258	19) 1'30.863	20) 1'30.235									
		21) 1'30.310		22) 1'35.041B	23) 2'12.799	24) 1'30.213	25) 1'32.782	26) 1'29.809	27) 1'29.410	28) 1'29.323	29) 1'28.956	30) 1'29.302									
		31) 1'29.651		32) 1'30.973	33) 1'28.789	34) 1'29.671	35) 1'29.482	36) 1'30.932	37) 1'31.552	38) 1'31.064	39) 1'30.759	40) 1'30.285									
		41) 1'30.897																			
16	102	BULGARINI Massimiliano (BULGARINI Massimiliano - BULGARINI R.)	ITA	MEDIOLANUM	Fiat 128 Berlina	TCF4	1150														
		1) 1'36.284		2) 1'31.387	3) 1'30.583	4) 1'29.576	5) 1'29.501	6) 1'30.174	7) 1'29.456	8) 1'28.963	9) 1'29.076	10) 1'28.686									
		11) 1'30.635		12) 1'28.696	13) 1'29.477	14) 1'34.070B	15) 2'14.043	16) 1'31.004	17) 1'30.907	18) 1'29.456	19) 1'31.394	20) 1'31.673									
		21) 1'27.894		22) 1'28.853	23) 1'30.107	24) 1'28.911	25) 1'29.471	26) 1'31.180	27) 1'30.429	28) 1'31.246	29) 1'29.693	30) 1'28.933									
		31) 1'29.512		32) 1'28.900	33) 1'27.856	34) 1'28.808	35) 1'30.272	36) 1'30.321	37) 1'30.106	38) 1'35.760	39) 1'36.456	40) 1'31.004									
		41) 1'30.782																			
17	107	FACETTI Daniele (FACETTI Daniele - SORDI Massimo)	ITA	MEDIOLANUM	Alfa Romeo Giulia GT	TCF4	1300														
		1) 1'32.816		2) 1'28.771	3) 1'28.816	4) 1'27.459	5) 1'27.508	6) 1'26.347	7) 1'26.002	8) 1'26.412	9) 1'26.084	10) 1'25.200									
		11) 1'25.131		12) 1'25.289	13) 1'25.267	14) 1'35.340B	15) 2'30.870	16) 1'26.002	17) 1'24.722	18) 1'23.567	19) 1'23.939	20) 1'23.747									
		21) 1'24.117		22) 1'25.988	23) 1'24.248	24) 1'24.402	25) 1'24.555	26) 1'25.991	27) 1'25.030	28) 1'24.435	29) 1'26.351	30) 1'23.710									
		31) 1'28.482		32) 1'24.496	33) 1'24.164	34) 1'25.854	35) 1'24.723	36) 1'25.392	37) 1'24.879	38) 1'25.087	39) 1'26.157	40) 1'25.933									
		41) 1'24.747		42) 1'26.595																	

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL C.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea